



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italia)
Calle Girona 107 bureau 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)
www.amosan.eu.com / www.warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: DR1000

PRODUCTO: DPF-FAP REGENERANT 1000

Marca: WARM UP®

Referencia: DR1000

Envase: botella de 1 litro

DPF-FAP REGENERANT 1000

**Regenerador para filtro de partículas (DPF),
monodosis reparadora.**



WARM UP® D.P.F REGENERANT 1000 es un tratamiento profesional, catalizador de combustión, desarrollado para la limpieza sin desmontar de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape para motores diésel. Sus componentes activos XT3 NANO-COMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar el hollín y reducir los riesgos de obturación en el filtro de partículas.

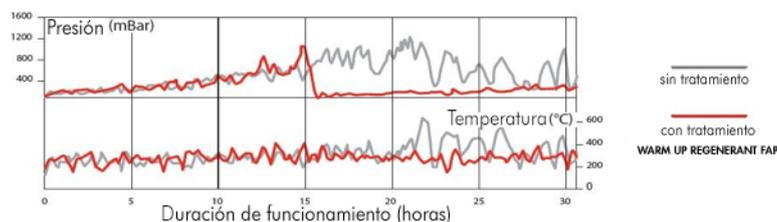
► Ventajas:

- ✓ Elimina el hollín bajando su temperatura de combustión.
- ✓ Asegura una regeneración del filtro de partículas 5 veces más rápida y de forma completa.
- ✓ Previene el ensuciamiento del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Permite una regeneración permanente en régimen bajo y en recorridos cortos.
- ✓ Reduce los embozos del filtro de partículas y del convertidor catalítico de oxidación.
- ✓ Evita la obstrucción del DPF y reduce los gastos de mantenimiento.
- ✓ Reduce el sobreconsumo y las pérdidas de rendimiento del motor.
- ✓ Alarga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- ✓ Reduce las emisiones contaminantes (partículas, NOX, CO2).
- ✓ Previene una reducción del rendimiento y daños en el motor por obstrucción del DPF.
- ✓ Reduce la suciedad de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: EGR, DPF, escape y catalizador.
- ✓ Cumplimiento de las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas anti-contaminación: EURO 4,5 y 6. Compatible con: diésel, turbo diésel, generaciones nuevas y antiguas, inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, DPF (con o sin aditivos) y convertidor catalítico de oxidación.



► Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: fórmula exclusiva de tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones distintas de nano-partículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín a 250° C de media frente a los 550° C habituales.
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.



► Dosis y modo de empleo:

- ✓ Aplicar antes de llenar por completo el depósito con carburante diésel (llenar entre 30 y 40 litros de carburante, 25 litros como mínimo).
- ✓ Conducir en marchas cortas, con un régimen superior a las 3500 rpm durante 40 minutos como mínimo (o 50 km). Mantener hasta que el depósito se vacíe, efectuar preferiblemente en recorridos de autopista. No aplicar en motores de gasolina.
- ✓ Una botella de 1 litro es suficiente para un motor estándar de un automóvil. Respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor. Tratamiento reparador de aplicación cada 10.000 km.
- ✓ Para los DPF muy saturados: efectuar el siguiente procedimiento y realizar una regeneración forzada a la mitad del depósito tratado.

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto. Todas las marcas citadas pertenecen a sus respectivos propietarios.